

REGULAMIN TECHNICZNY GSMP 2010

(Załącznik nr 1 do Regulaminu Ramowego GSMP 2010r)

I. DOPUSZCZONE SAMOCHODY KATEGORII I

1. GRUPA N (włączając samochody R1).

Samochody przygotowane zgodnie z odpowiadającymi dla danej grupy artykułami Załącznika J do MKS na 2010 rok.

2. GRUPA A (włączając samochody: R2, R3, Kit-Car, WRC, S2000 i SP).

Samochody przygotowane zgodnie z odpowiednimi dla danej grupy artykułami Załącznika J do MKS na 2010 rok.

3. GRUPA HS - samochody historyczne samochody przygotowane wg załącznika K/2010 lub regulaminu technicznego PZM dla samochodów historycznych na 2010 rok.

3.1. W roku 2010 został wprowadzony nowy podział na grupy i klasy dla samochodów historycznych wg grup wiekowych wg pkt 3 Zał. K/MKS.

Przykład dokonania wpisu na druku zgłoszenia.

- samochód turystyczny z roku 1980 o poj. skokowej silnika 2000 cm³
wpisać, jako – grupa HS/I 2000,
- samochód turystyczny z roku 1989 o poj. skokowej silnika 1600 cm³
wpisać, jako – grupa HS/J 1600
- samochód turystyczny z roku 1992 o poj. skokowej silnika do 1150 cm³
wpisać, jako - grupa HS/Z 1150,

Sposób oznaczenia grupy na bocznych szybach (HS) pozostaje bez zmian (zgodnie z pkt 5.6 Regulaminu Ramowego).

3.2. Od roku 2010 samochody Fiat CC zaliczone zostały do grupy samochodów historycznych.

3.3. W roku 2010 samochody klasy HR mają możliwość startów w GSMP po spełnieniu warunku określonego w pkt 4.2 Regulaminu Ramowego GSMP 2010 (dotyczy utworzenia osobnej klasy/pucharu) oraz dokonaniu uzgodnień dotyczących zasad startów i regulaminu technicznego.

4. GRUPA OPEN – dopuszczone samochody:

4.1. Przygotowane zgodnie z technicznymi regulaminami krajowymi dla samochodów H i E – 1.

Dla samochodów, które nie posiadają homologacji FIA lub ASN jest obowiązkowe uzyskanie Karty Homologacyjnej wg zasady dopuszczania samochodów grupy E-1, zał. 2a Regulaminu Ramowego.

Dla samochodów E-1, które posiadają homologacje FIA jest zalecane stosowanie Karty Technicznej.

Dopuszcza się samochody zasilane CNG (Compressed Natural Gas) na postawie wpisu w tym zakresie w ważnym dowodzie rejestracyjnym tego pojazdu.

4.2. Samochody kategorii I, przypisane do jednej z grup załącznika J, do MKS np.: B, ST.

4.3. Samochody kategorii II, tylko GT1- GT4 i E2-SH (Art 277 Zał. J).

Jeżeli w samochodach podanych w pkt 4.2 i 4.3 dokonano zmian wykraczających poza określone we właściwych przepisach lub/i w karcie homologacyjnej będą one zaliczone do grupy E-1.

W tych przypadkach obowiązkowe będzie uzyskanie i posiadanie Karty Zgodności Technicznej jak dla samochodów E – 1 oraz dokonanie procedury dopuszczenia samochodu do startu w sezonie 2010.

II. DOPUSZCZONE SAMOCHODY KATEGORII II

1. Grupa CN (włączając CN-2003 i C3) - samochody przygotowane wg art. 259 załącznika J do MKS na 2010 rok.

2. Grupa D/E 2 – SS, E 2 – SC - samochody przygotowane wg art. 277 załącznika J do MKS na 2010 rok.

3. GRUPA E - samochody przygotowane wg art. 275 załącznika J do MKS na 2010 rok.

III. BEZPIECZEŃSTWO.

System Hans – w 2010 roku zalecany.

- Od 2011 roku obowiązkowy dla kierowców samochodów o pojemności skokowej silnika 2000cm³ i powyżej.
- Od 2012 roku obowiązkowy dla wszystkich zawodników/kierowców.

IV. ORGANIZACJA BK

1. W roku 2010 wprowadza się możliwość przeprowadzenia BK-1 wg zasady „zielonej karty BK-1”, która obejmuje tylko zawodników, którzy zadeklarują starty w całym cyklu GSMP w roku 2010.

Szczegóły zostały zamieszczone w formularzu Załącznik nr 7a.

2. Podziały na klasy pojemnościowe podano w pkt 4 Regulaminu Ramowego.

Zatwierdzono na posiedzeniu GKSS w dniu 16 grudnia 2009 r.