

Zasady dopuszczania samochodów grupy E – 1, w roku 2010.

1. Dla samochodów które nie posiadają karty homologacyjnej FIA obowiązkowe jest posiadanie jednej z kart homologacyjnych (patrz załącznik 2a lub 2b).
2. Kartę Homologacyjną lub Kartę Techniczną wypełnia zawodnik w dwóch egzemplarzach i przekazuje Delegatowi Technicznemu przed BK 1 na pierwszych zawodach, do których zostanie zgłoszony samochód.

Kontrola samochodów i weryfikacji kart:

Delegat Techniczny dokona kontroli samochodów oraz weryfikacji w/w dokumentów podczas BK 1, na pierwszych lub kolejnych zawodach.

3. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku kontroli samochodu, Delegat Techniczny nada karcie odpowiedni numer i karta ta staje się załącznikiem do Książki Sportowej Samochodu .
Jeden egzemplarz jest własnością zawodnika natomiast drugi pozostanie w dyspozycji Delegata Technicznego. Karta Techniczna lub Karta Homologacyjna z nadanym numerem musi być przedstawiona na każdym zawodach razem z Książką Sportową Samochodu.
4. W przypadku zaginięcia Karty, wydany zostanie duplikat, po wpłaceniu 200 zł. na konto ZG PZM .
5. Na rok 2010 GKSS ustaliła ceny wydania w/w kart:
 - 5a. 1500 PLN, wydanie Karty Homologacyjnej ASN dla samochodów, w których wprowadzono szerokie zmiany poprzez zastosowanie elementów innych jak oryginalne lub homologowane, np. silnik, zawieszenia kół jezdnych, układ hamulcowy.
 - 5b. 2500 PLN, wydanie Karty Homologacyjnej ASN dla samochodów, które nie posiadają żadnej karty homologacyjnej
6. Każda zmiana w konstrukcji samochodu powoduje konieczność aktualizacji karty.
7. Dla samochodów tej samej marki i modelu budowanych w kilku identycznych egzemplarzach lub jak dla identycznego samochodu, który posiada już wydaną kartę, istnieje możliwość wydania kart wg następujących zasad:
 - zgłoszenie takiego przypadku do ASN,
 - uzyskanie pozytywnej oceny kontroli samochodu wg pkt 4.1

Zatwierdzono na posiedzeniu GKSS w dniu 16.12.2009 r.