

Załącznik nr 1

REGULAMIN TECHNICZNY

1. Podział na grupy:

- grupa „N –” bazowana na przepisach FIA art. 254 Zał. J z ograniczeniami opisanymi w pkt 4,
- grupa „A –” bazowana na przepisach FIA art. 255 Zał. J z ograniczeniami opisanymi w pkt 5,
- samochody historyczne (zgodnie z aktualnym Regulaminem Technicznym GSMP).

Podział na klasy dla samochodów „N-” oraz „A-” :

- do 750 cm³
- powyżej 750 do 1150 cm³
- powyżej 1150 do 1600 cm³
- powyżej 1600 do 2000 cm³

Podział na klasy dla samochodów historycznych:

- do 750 cm³
- powyżej 750 do 1150 cm³
- powyżej 1150 do 1600 cm³
- powyżej 1600 do 2000 cm³

2. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów:

a/ klatka bezpieczeństwa – obowiązkowa, zbudowana wg minimalnych wymagań aktualnego Zał. J art. 253-8. Otuliny ochronne obowiązkowe.

b/ siedzenie kierowcy – obowiązkowe siedzenie sportowe oraz sposób mocowania wg wymagań aktualnego Zał. J art. 253. Dopuszcza się stosowanie siedzeń (w dobrym stanie) przez dodatkowy okres, nie dłuższy niż 4 lata od momentu utraty ważności homologacji.

c/ pasy bezpieczeństwa – obowiązkowe pasy i sposób mocowania wg wymagań aktualnego Zał. J art. 253. Dopuszcza się stosowanie pasów (w dobrym stanie) przez dodatkowy okres, nie dłuższy niż 4 lata od momentu utraty ważności homologacji.

d/ gaśnice – obowiązkowe wg minimalnych wymagań aktualnego Zał. J art. 253 - 7.

e/ na szybie bocznej (od strony zawodnika) musi być zastosowana siatka ochronna lub folia wg wymagań aktualnego Zał. J art. 253 - 11.

f/ pokrywy silnika (lub pokrywy bagażnika przedniego) muszą posiadać bezpieczne zamknięcia.

h/ ucho holownicze jest obowiązkowe – Zał. J art. 253 – 10.

3. Wyposażenie bezpieczeństwa zawodnika:

a/ kombinezon, buty, bielizna i rękawiczki - zalecane wg aktualnych wymagań Zał. L - norma FIA 8856-2000. Dopuszcza się stosowanie kombinezonów z utraconą homologacją wykonanych wg standardu FIA 1986.

b/ kask – zalecany wg aktualnej listy technicznej nr 25 Zał. J. Dopuszcza się stosowanie kasków z utraconą homologacją tj. Snell SA 95 dopuszczonych do stosowania do dnia 31.12 2003 (lista techniczna nr 25 z 2003).

4. Wymagania lub odstępstwa dla samochodów grupy „N-”:

a/ samochody turystyczne z zamontowanym oryginalnym silnikiem o maksymalnej pojemności skokowej 2000 cm³ napędzanych na jedną oś.

b/ samochody posiadające aktualną lub utraconą homologacją FIA w grupie N i przygotowane zgodnie z art. 254 Zał. J. Samochody lub modele samochodów, które nie posiadają homologacji FIA mogą startować po uzyskaniu homologacji krajowej samochodu lub silnika.

c/ w celu ułatwienia przygotowania samochodów oraz ich kontroli podczas zawodów wprowadza się następujące wyłączenia lub ograniczenia:

- nie wymaga się przeprowadzania kontroli masy samochodów, ale samochody muszą spełniać warunki ich budowy i kompletacji podane w homologacji,
- ustala się zmniejszoną dokładność przeprowadzania pomiaru wysokości zawieszonych kół jezdnych tj. +/- 5 mm,
- zakres kontroli krzywki wałka rozrządu ogranicza się do sprawdzenia wymiaru A i B z dokładnością +/- 0,1 mm,
- katalizatory w układach wydechowych są obowiązkowe jeżeli takie rozwiązanie zostało zapisane w homologacji sportowej samochodu,

d/ wiek samochodu nie może przekraczać 20 lat.

5. Wymagania lub odstępstwa dla samochodów grupy „A –”

a/ samochody turystyczne z zamontowanym oryginalnym silnikiem o maksymalnej pojemności skokowej 2000 cm³ napędzanych na jedną oś.

b/ samochody posiadające aktualną lub utraconą homologacją FIA w grupie A i przygotowane zgodnie z art. 255 Zał. J.

Samochody, które nie posiadają homologacji FIA lub modele samochodów np. z nie homologowaną wersją silnika będą dopuszczone do zawodów po uzyskaniu w PZM homologacji krajowej odpowiednio dla samochodu lub silnika.

c/ w celu ułatwienia przygotowania samochodów oraz ich kontroli podczas zawodów wprowadza się następujące wyłączenia lub ograniczenia:

- nie wymaga się przeprowadzania na zawodach kontroli masy samochodów, ale samochody muszą spełniać warunki ich kompletacji podane w homologacji,
- zabronione jest stosowanie rozwiązań tzw. VK i VO – dotyczy silnika, skrzyni biegów i hamulców,
- katalizatory w układach wydechowych są obowiązkowe, jeżeli takie rozwiązanie zostało zapisane w homologacji sportowej samochodu,

d/ wiek samochodu nie może przekraczać 20 lat.

6. Paliwo

Podczas zawodów może być używane tylko paliwo zgodne z przepisami podanymi w Załączniku „J” FIA, nie dotyczy samochodów historycznych.

7. Opony

Podczas zawodów mogą być używane opony sportowe lub homologowane do stosowania w pojazdach samochodowych posiadające odpowiednie indeksy prędkości i nośności. Zabrania się grzania opon tzw. kocami elektrycznymi lub na rolkach.

8. Niezgodności techniczne

Każdy samochód nie spełniający wymagań w zakresie wyposażenia lub nie spełniający innych obowiązujących przepisów nie zostanie dopuszczony do zawodów. Stwierdzenie niezgodności podczas trwania zawodów spowoduje jego wykluczenie.

Zatwierdzono na posiedzeniu GKSS w dniu 16.12.2009r.