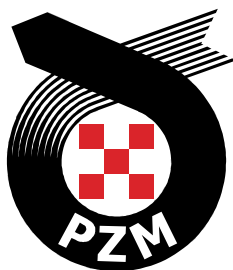


GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
GRAND PRIX SOPOT 2010 – 2-4.07.2010 r.

## Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski



**5 i 6 RUNDA**  
**Grand Prix Sopot**  
**02-04.07 2010r.**

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



Organizator:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe  
Automobilklub Orski  
81-861 SOPOT, Al. Niepodległości 931  
tel./fax. 0 58/ 551 69 75  
e.mail: [wyciggorski@sopot.pl](mailto:wyciggorski@sopot.pl)  
[www.automobilkluborski.sopot.pl](http://www.automobilkluborski.sopot.pl)

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
GRAND PRIX SOPOT 2010 – 2-4.07.2010 r.

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
Grand Prix Sopot 2010  
5 i 6 runda GSMP  
02-04.07. 2010 r.

## Spis Treści

1. Program zawodów.....	3 strona
2. Organizacja.....	4 strona
3. Trasa.....	6 strona
4. Wpisowe.....	7 strona
5. Odbiór administracyjny.....	9 strona
6. Postanowienia szczególne.....	11 strona
7. Numery Startowe , Reklama .....	11 strona

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
GRAND PRIX SOPOT 2010 – 2-4.07.2010 r.

**I. PROGRAM CZASOWY ZAWODÓW**

Data	godzina	
03.06.2010	godz.00.00	Otwarcie listy zgłoszeń
24.06.2010	godz.24.00	Pierwszy termin zgłoszenia
25.06.2010 – 28.06.2010	godz.24.00	Drugi termin zgłoszenia
30.06.2010	godz.16.00	Ogłoszenie oficjalnej listy zgłoszeń
02.07.2010	18:00-20:00	Inspekcja odbioru trasy
02.07.2010	13:00-19:30	Odbiór administracyjny ,wydawanie dokumentów – Biuro Zawodów – 3 L.O. Sopot - Brodwinio ul. O Kolberga 16
02.07.2010	14:00 – 20:00	BK-1- Molo Sopot
	22:00	Opublikowanie listy do podjazdów treningowych 5 rundy GSMP - Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Zawodów
03.07.2010	07:00 – 20:00	Zamknięcie trasy;
	10:45	Odprawa zawodników / rejon startu /;
	11:00	Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /;
	12:00	Start do dwóch podjazdów treningowych 5 Rundy GSMP
	14:00 – 14:20	Zgłaszanie zespołów sponsorskich;
	14:30	Ogłoszenie listy startowej do 5 Rundy GSMP
	14:30	Ceremonia otwarcia zawodów Rondo Kolberga
	15:00	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego 5 rundy GSMP;
	17:30	Ogłoszenie wyników prowizorycznych;
	18:00	Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych 5 rundy GSMP;
04.07.2010	07:00 – 20:00	Zamknięcie trasy;
	08:30 – 09:00	BK-1 dla zawodników startujących tylko w 8 rundzie GSMP – rejon startu;
	09:30	Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /;
	10:30	Start do podjazdu treningowego 6 rundy GSMP
	11:30 – 11:45	Zgłaszanie zespołów sponsorskich;
	12:00	Ogłoszenie listy startowej 6 rundy GSMP – Biuro Zawodów;
	12:30	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego 6 rundy GSMP;
	15:00	Ogłoszenie wyników prowizorycznych;
	15:30	Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych 6 rundy GSMP;
	16:30	Uroczyste zakończenie i wręczenie nagród 5 i 6 rundy GSMP – Molo Sopot.

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
GRAND PRIX SOPOT 2010 – 2-4.07.2010 r.

**II. ORGANIZACJA**

**Art. 1 Informacja ogólna**

1.1 Organizatorem 5 i 6 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski działając na zlecenie ZG PZM jest:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski  
81-861 Sopot, Al. Niepodległości 931  
tel./fax. 0 58/ 551 69 75  
e-mail: wysciggorski@sopot.pl  
www.automobilkluborski@sopot.pl

1.2 Niniejszy regulamin szczegółowy został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę nr **GSMP/ 5-6 /BSPZM/100525**

**Art.2. Komitet Organizacyjny , Biuro, Władze i Kierownictwo Wyścigu.**

2.1 Komitet Organizacyjny zawodów tworzą:

Przewodniczący: - Dyrektor Zawodów	Lesław Orski
Członkowie: - Vice Dyrektor ds.trasy i zabezp.	Jarosław Młynarski
- Vice Dyrektor ds. organizacyjnych	Krzysztof Kuliński
- Prezes Zarządu AK.Orski	Anna Orska Majewicz

2.2 Biuro Zawodów mieści się :

do-01.07.2010 r. do godz. 17.00 w siedzibie S.S.S. Automobilklubu Orski  
-02.07.2010 w godz.14.00 – 21.30; w 3 Liceum Ogóln. Sopot, ul. O.Kolberga 16,  
-03.07.2010 w godz.od 09.00 do zakończenia zawodów 5 rundy – 3 L.O.adres  
j.w.,  
-04.07.2010 w godz. 08.30 – 17.00 – 3 L.O. adres j.w.

2.3.Władze Wyścigu

**Zespół Sędziów Sportowych:**

Przewodniczący	Leszek Biegus
Członek	Michał Lang
Członek	Roman Grygianiec

Delegat Techniczny PZM	Marek Szczechura
Obserwator GKSS	Bogusław Piątek
Inspektor Trasy Kom.Tor.PZM	Janusz Marnik
Sekretarz ZSS	Adam Żebrowski

**Kierownictwo Wyścigu:**

Dyrektor	Lesław Orski
Vice Dyrektor ds.sportowych	Piotr Habowski
Vice Dyrektor ds.trasy i zabezpieczenia	Jarosław Młynarski
Vice Dyrektor ds.sędziów	Karol Żurek
Vice Dyrektor ds.organizacyjnych	Krzysztof Kuliński
Naczelný Lekarz Zawodów	Kamil Bury
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Mirosław Krachulec
Obliczenia komputerowe wyników	Zbigniew Zalisz

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
GRAND PRIX SOPOT 2010 – 2-4.07.2010 r.

Sędzia Techniczny PZM	Sebastian Szczutkowski
Kontroler Techniczny PZM	Dariusz Marciniak
Kierownik Badania Kontrolnego	Karol Żurek
Kierownik Biura Zawodów	Anna Orska Majewicz
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Kierownik Parku Maszyn – Start	Grzegorz Ostrowski
Kierownik Parku Maszyn – Meta	Krzysztof Kuliński
Pomiar czasu	Bartłomiej Korzeń
Główny Starter	Artur Pręczonek
Rzecznik Prasowy	Łukasz Strzelecki

**Art.3. Oficjalna tablica ogłoszeń/wyników.**

- 3.1. Wszystkie komunikaty, decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na oficjalnych tablicach zawodów znajdujących się w Biurze Wyścigu i przy C.K.W..

### III WARUNKI OGÓLNE

**Art.4. Informacje Ogólne**

- 4.1. Zawody będą przeprowadzone zgodnie z przepisami:
- Międzynarodowego Kodeksu Sportu ;
  - Regulaminu Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski i jego załącznikami, komunikatami na 2010 rok.;
  - Przepisami Technicznymi , zgodnie z załącznikiem „J” do MKS FIA;
  - Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego , zatwierdzonego przez GKSS PZM.
- 4.2. W każdej rundzie GSMP punkty przyznaje się następująco:
- punkty przyznaje się w klasyfikacji: generalnej, generalnej w grupach; w kolejności za miejsca od 1 – 10 : 20,15,12,10,8,6,4,3,2,1, miejsce 11 i następne nie zależnie od ilości startujących otrzymują 1 pkt.;
  - punkty w klasach przyznaje się za miejsca od 1 – 6 wg. zasady:
    - 6-ciu i więcej startujących – punkty 10,6,4,3,2,1;
    - 5-ciu startujących - punkty:6,4,3,2,1;
    - 4-ech startujących - punkty: 4,3,2,1;
    - 3-ech startujących - punkty:3,2,1;
    - 2 –ch startujących - punkty:2,1;
    - 1-en startujący - punkty :1.

**Art.5. Trasa.**

- 5.1. Wyścig będzie rozegrany na trasie okazjonalnej z Sopotu ul. Malczewskiego do Gdyni ul. Sopotcka
- Długość trasy - 3050 m.;
  - Różnica wzniesień - 64 m.;
  - Średni wznios trasy - 2,1 %
  - Ilość zakrętów prawych - 11;
  - lewych - 7;
  - Minimalna szerokość trasy - 7 m.;
  - Nawierzchnia - jednolita asfaltowa;
  - Start - 70 m. npm – Sopot / Malczewskiego
  - Meta - 134 m. npm – Gdynia / Sopotcka

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
GRAND PRIX SOPOT 2010 – 2-4.07.2010 r.

**Art.6. Dopuszczone samochody**

6.1 Do udziału w 5 i 6 Rundzie GSMP dopuszczone będą samochody spełniające wymogi Regulaminu Technicznego GSMP określone w załączniku Nr 1.

6.2. Samochody startujące w ramach Pucharów Markowych (byłych oraz aktualnych) zostaną włączone do jednej z grup/klas:

- a. samochody: Alfa Romeo 156, Daewoo Lanos, KIA Picanto, KIA Cee'd - do grupy N lub A (dopuszcza się stosowanie kół/opon zgodnie z Zał.J),
- b. samochody VW Golf grupa „OPEN”.

6.3. Utworzenie osobnej klasy pucharowej jest możliwe po spełnieniu jednego z nw. warunków:

- złożeniu deklaracji przez gestora Pucharu, że jest zainteresowany taką klasyfikacją oraz określeniu zasad startu,
- złożeniu deklaracji przez grupę zawodników, że w sezonie 2010 będzie startowało min. 5 zawodników w 50% + 1 runda GSMP.

6.4. Podział na grupy i klasy.

**6.4.1 Samochody przypisane do kategorii I :**

- grupa N, + R1 i CNG
- grupa A, + R2, R3, Kit-Car, WRC, S2000 , SP i CNG
- grupa OPEN (H, E-1, ST, B)

Podział na klasy:

- do 1150 cm<sup>3</sup>
- powyżej 1150 do 1400 cm<sup>3</sup>
- powyżej 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>
- powyżej 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>
- powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

Dla samochodów E-1 w grupie Open obowiązuje posiadanie homologacji/karty technicznej zgodnie z zał. 2a – zasady dopuszczenia samochodów E1.

Dopuszcza się samochody zasilane CNG (Compressed Natural Gas) na podstawie wpisu w tym zakresie w ważnym dowodzie rejestracyjnym tego pojazdu, oraz pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w pkt V Regulaminu Technicznego. Patrz Komunikat GKSS nr 3/2010 w części dot. GSMP pkt. 7 .

**6.4.2 Samochody historyczne – zgodnie z Regulaminem Technicznym wspólnym dla GSMP i RSMP, na 2010r.**

Samochody historyczne zostaną podzielone na grupy wiekowe oraz na klasy wg pojemności skokowej silnika w oparciu o Załącznik K pkt. 3 oraz zał. I do Zał. K/MKS.

O przynależności do danej grupy wiekowej decyduje data wydania karty homologacyjnej FIA dla danego modelu samochodu.

podział na klasy dla grup wiekowych od „E” do „J” :

- do 750 cm<sup>3</sup>
- powyżej 750 cm<sup>3</sup> do 1150 cm<sup>3</sup>
- powyżej 1150 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
- powyżej 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- powyżej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- powyżej 2000 cm<sup>3</sup> do 2500 cm<sup>3</sup>
- powyżej 2500 cm<sup>3</sup>

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
GRAND PRIX SOPOT 2010 – 2-4.07.2010 r.

*ZSS na wniosek zawodnika i pozytywnej opinii Delegata Technicznego PZM, w ramach grup wiekowych od „E” do „J” może dokonać przeniesienia samochodu z grupy wiekowej samochodów „starszych” do następnej grupy wiekowej samochodów „młodszych”, w tej samej klasie pojemnościowej silnika.*

Dla grupy wiekowej „Z” (youngtimer) ma zastosowanie podział na klasy wg pojemności skokowej silnika wg aktualnego Zał J/MKS.

Dla samochodów grupy HS – obowiązuje posiadanie karty zgodności historycznej PZM (KZTH) zgodnie z zał. 5a lub karty FIA (HTP).

*Przykład dokonania wpisu na druku zgłoszenia:*

*- samochód turystyczny z roku 1980 o poj. skokowej silnika 2000 cm<sup>3</sup>*

*wpisać jako – grupa HS/I 2000;*

*- samochód turystyczny z roku 1989 o poj. skokowej silnika 1600 cm<sup>3</sup>*

*wpisać jako – grupa HS/J 1600;*

*- samochód turystyczny z roku 1992 o poj. skokowej silnika do 1150 cm<sup>3</sup>*

*wpisać jako - grupa HS/Z 1150;*

#### **Art.7. Wyposażenie samochodu.**

7.1. Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać wszystkim przepisom podanym w załączniku „J” FIA do MKS

7.2. Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS (nie dot. samochodów historycznych).

#### **Art.8. Zgłoszenia**

8.1. Zgłoszenia do udziału w zawodach przyjmowane będą po opublikowaniu regulaminu uzupełniającego i powinny być wysłane na adres:

S.S.S. Automobilklub Orski

81-861 SOPOT, Al. Niepodległości 931

tel./fax 58 551 69 75

e.mail: wysciggorski@sopot.pl

Data zamknięcia listy zgłoszeń 28. 06. 2010 r., do godz. 24:00

#### **Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.**

Każda osoba, która zamierza uczestniczyć w rundzie GSMP obowiązana jest nadesłać do organizatora zgłoszenie wraz z zeskanowanymi n/w dokumentami za wyjątkiem Książki Zdrowia i polisy OC samochodu sportowego. Potwierdzeniem zgłoszenia jest druk zgłoszenia podpisany przez zgłaszającego i kierowcę potwierdzony pieczęcią macierzystego klubu lub na wniosek zawodnika pismo potwierdzające to zgłoszenie przesłane faksem lub e-mailem przez w/w klub do organizatora.

Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku.

Wypełniony formularz zgłoszenia oraz zeskanowany dokument potwierdzenia dowodu wpłaty wpisowego musi być przesłany pocztą e-mail (nie faksem) do organizatora przed upływem terminu zamknięcia listy zgłoszeń.

Potwierdzony przez klub (lub pismo potwierdzające klubu) oryginał zgłoszenia oraz zeskanowane niżej wymienione dokumenty:

Licencja zawodnika/kierowcy, prawa jazdy, dowód rejestracyjny pojazdu (o ile pojazd jest zarejestrowany) musi dotrzeć do organizatora pocztą (w kopercie) nie później jak do terminu opublikowania listy zgłoszeń.

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
GRAND PRIX SOPOT 2010 – 2-4.07.2010 r.

Za każdy stwierdzony przypadek przesłanego nieprawidłowo wypełnionego lub niekompletnego zgłoszenia będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 200 PLN.

**Od sezonu 2010 obowiązującym dokumentem w zakresie aktualnych badań lekarskich jest międzynarodowa karta zdrowia „International Medical Form” (żółta książeczka). Do dnia 31.12.2010 dopuszcza się stosowanie dotychczasowych dokumentów • potwierdzających aktualne badania lekarskie.**

**Art.9. Wpisowe**

9.1.- **I termin, do dnia 24.06.2010 r.**, wpisowe dla tego terminu wynosi :

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1600 PLN	2400 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
350 PLN	525 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
700 PLN	1050 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem Fiat 126p wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
300 PLN	450 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
400 PLN	600 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
600 PLN	900 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

- **II termin, od dnia 25.06.2010 do dnia 28.06.2010** które wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.

- Wpisowe zespołu – 150 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę.

**Wpisowe należy wpłacać do dnia 28.06.2009 r. na konto: S.S.S. Automobilklubu Orski w ING Bank Śląski o/Sopot nr konta: 07 1050 1764 1000 0022 7200 2896**

9.2. Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu .Możliwy jest zwrot do 50 % wpisowego na podstawie pisemnego poświadczenia macierzystego klubu zawodnika , o zaistnieniu działania siły wyższej wykluczającej start w wyścigu, pod warunkiem zgłoszenia tego faktu przed odbiorem administracyjnym. We wszystkich innych przypadkach nie przysługuje prawo zwrotu wpisowego.

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
GRAND PRIX SOPOT 2010 – 2-4.07.2010 r.

**Art.10. Odpowiedzialność, ubezpieczenie.**

- 10.1. Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów. Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna 250 000 PLN ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu 10 000 PLN.
- 10.2. Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania polisy OC samochodu, zgłoszonego do udziału w zawodach, zgodnie z art. 9 pkt.9.2 Regulaminu Ramowego GSMP 2010 r., m.in. warunkiem dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie powyższej polisy podczas badania kontrolnego BK-1.

**IV. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW**

**Art.11. Numery startowe.**

- 11.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są za nadanie i dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom w zawodach zestawu zgodnych z MKS numerów startowych, które powinny być w sposób widoczny umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego GSMP przez cały czas trwania zawodów.
- 11.2. Samochody bez prawidłowych pól i numerów startowych zgodnych z MKS nie będą dopuszczone do startu w wyścigu . Organizator zastrzega sobie prawo zmiany numeru startowego do zgłoszonego numeru przez zawodnika za wyjątkiem numerów od 1 do 10 które to numery są na stałe przydzielone w sezonie 2010 roku pierwszym dziesięciu zawodnikom sklasyfikowanym w końcowej klasyfikacji generalnej samochodów turystycznych kategorii I w sezonie 2009 r .

**Art.12 Reklama.**

- 12.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom w zawodach zestawu reklam, które powinny być w sposób widoczny umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego GSMP przez cały czas trwania zawodów.
- 12.2. Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem ,że:
- spełniają przepisy FIA i krajowe;
  - nie są obraźliwe.
  - Żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych.
  - Podczas zawodów zabroniona jest na samochodzie jakakolwiek inna reklama z poprzednich zawodów za wyjątkiem reklam sponsorów zawodnika.
- Samochody bez prawidłowych reklam nie będą dopuszczone do startu w zawodach.

12.3 Reklama obowiązkowa

Reklamą obowiązkową jest – LOTOS, LOTOS Dynamik i LOTOS Quazar  
Zawodnik nie może odmówić przyjęcia reklamy obowiązkowej i odpowiedzialny jest za zarezerwowanie miejsca na samochodzie zgodnie z podanym załącznikiem. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
GRAND PRIX SOPOT 2010 – 2-4.07.2010 r.

12.4 Reklama dodatkowa:

Reklamą dodatkową podana będzie przez Dyrektora komunikatem przed odbiorem administracyjnym. Zawodnicy, którzy zaakceptują dodatkową reklamę organizatora muszą zarezerwować na nią miejsce przewidziane zgodnie z podanym załącznikiem.

Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS

## V. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIA

### Art.13 Odbiór administracyjny

13.1 Odbiór administracyjny odbędzie się w biurze zawodów dnia :

02.07.2010 r – Biuro Zawodów 3 L.O. Sopot ul O. Kolberga 16 w godz.

13.00 – 19.30.

13.2 Odbiór administracyjny dla zawodników startujących wyłącznie w 6 Rundzie

GSMP odbędzie się w dniu 03.07.2010 w godz. 15:00-16:00.

### Art.14 Badania Kontrolne

14.1. Badanie kontrolne BK – 1 ;

- 02.07.2010 r.- Sopot Molo w godzinach 14:00 – 20:00;

- 04.07.2010 r.- w rejonie startu ( tylko dla startujących w drugiej rundzie danych zawodów) w godzinach 08.30 - 09.00.

## VI. PRZEBIEG WYŚCIGU

### Art.15. Treningi

**15.1 Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny. Każde stwierdzone wykroczenie przeciwko powyższej zasadzie, zarejestrowane kamerami, szczególnie trening nocny oraz jazda po określonym w regulaminie terminie zamknięcia trasy będą karane grzywną 2000 PLN, bez względu na karę administracyjną nałożoną przez funkcjonariusza Policji. Każdy taki stwierdzony przypadek na wniosek Dyrektora będzie rozpatrywany przez ZSS, z konsekwencją do nie dopuszczenia do zawodów włącznie.**

15.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest pozytywny odbiór administracyjny i badania kontrolnego, a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do podjazdów treningowych.

### Art.16. Wyścig, pomiar czasu.

16.1. Wyścigi będą obejmować.

- dwa podjazdy treningowe - dotyczy 5 rundy GSMP

- dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy 5 rundy GSMP

- jeden podjazd treningowy - dotyczy 6 rundy GSMP

- dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy 6 rundy GSMP

16.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów wyścigowych jest ukończenie jednego podjazdu treningowego. Potwierdzeniem dopuszczenia do zawodów jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do wyścigu.

16.3. Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 sek.

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
GRAND PRIX SOPOT 2010 – 2-4.07.2010 r.

## VII PARK MASZYN

### Art.17 Park Maszyn

17.1 Czas trwania Parku Maszyn podczas:

- 5 rundy tj. 03.07. 2010 w godz. od 08:00 do 20:00
- 6 rundy tj. 04.07.2010 w godz. od 07:00 do 18:00

Lokalizacja: 100 metrów przed wyznaczonymi polami przedstartowymi po prawej stronie drogi patrząc w kierunku startu. Strefa obowiązującego Parku Maszyn oznaczona jest tablicami Park Maszyn. Organizacja stanowiska serwisowego poza wyznaczonym rejonem w/w tablicami jest zabroniona.

**Lewa strona drogi przeznaczona jest jako droga komunikacyjna i ewakuacyjna, żadna część stanowiska serwisowego nie może wystawać poza środek drogi.**

17.2 W trakcie zawodów, na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km / godz. Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Maszyn, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

17.3 Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe w Parku Maszyn mija z dniem 28.06. 2010 ( poniedziałek) do godz.24:00. Organizator nie przewiduje wniosków o zwiększoną powierzchnie.

## VIII. PARK ZAMKNIĘTY

### Art..18. Park zamknięty

18.1.Park zamknięty po podjazdach treningowych i wyścigowych znajduje się:  
- 500 metrów za linią mety;  
- po zawodach – 100 m. przed rondem przy ul. O. Kolberga w zatoce parkingowej.

## IX. KLASYFIKACJA ,PROTESTY, ODWOŁANIA

### Art. 19. Klasyfikacja w zawodach.

19.1.W każdej rundzie GSMP prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- indywidualna generalna;
- indywidualna generalna dla każdej z grupy ( za wyjątkiem samochodów historycznych)
- indywidualna w klasach pojemności skokowej ,zgodnie z art. 4 pkt.4.1 Reg. Ramowego GSMP( za wyjątkiem samochodów historycznych)
- indywidualna w grupach wiekowych samochodów historycznych
- indywidualna w klasach pojemnościowych samochodów historycznych
- zespołów sponsorskich.

19.2. Klasyfikacja indywidualna w rundzie sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z dwóch podjazdów wyścigowych.

19.3. W przypadku remisu o lepszym miejscu w klasyfikacji decydują następujące kryteria: lepszy wynik jednego z podjazdów wyścigu, w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex aequo.

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
GRAND PRIX SOPOT 2010 – 2-4.07.2010 r.

19.4. Do wyników klasyfikacji zespołów sponsorskich liczą się punkty zdobyte w poszczególnych klasach przez maksymalnie trzech najlepszych zawodników zespołu.

**Art.20. Protesty**

20.1. Wszystkie protesty muszą być sporządzone w formie pisemnej i wręczone osobiście Dyrektorowi wyścigu lub na ręce członka ZSS, wraz z kaucją wysokości dwukrotnego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu różnych części samochodu, wnoszący protest musi złożyć dodatkową kaucję wysokości:

a/ trzykrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy ściśle określonego zespołu samochodu / silnik , układ hamulcowy, napędowy, kierowniczy, instalacji elektrycznej, nadwozia, itd./;

b/ pięciokrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy całego samochodu.  
W przypadku , gdy koszty związane z rozpatrzeniem protestu są wyższe od złożonej kaucji, różnica ta musi być uiszczona przez składającego protest.

Jeżeli protest zostanie uznany kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi który go złożył. Jeżeli protest nie zostanie uznany wszystkie koszty obciążają składającego protest.

20.2 Protesty dotyczące przebiegu zawodów (rundy) mogą być składane w każdym czasie trwania zawodów. Natomiast protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od ogłoszenia wyników końcowych prowizorycznych.

20.3 Protesty dotyczące decyzji Sędziów i Kontrolerów Technicznych muszą być wniesione natychmiast po tej decyzji.

**X. NAGRODY, PUCHARY, CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD**

**Art.21. Nagrody i Puchary.**

21.1. Przyznawane będą następujące puchary:

a) indywidualne

- za I, II, III miejsce w kl. gen.

b) indywidualne w kl. gen. w grupach i klasach ( za wyjątkiem samochodów historycznych):

- przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;

- przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników, za I i II m-ce;

- przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach , za I, II i III m-ce.

21.2 Przyznawane będą następujące puchary w klasyfikacji samochodów historycznych

a) indywidualnie

- za I, II, III miejsce w kl. gen. w grupach wiekowych

b) indywidualnie w klasyfikacji w klasach pojemnościowych

- przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;

- przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników, za I,II m-ce

- przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach, za I, II i III m-ce

21.3 w klasyfikacji zespołów sponsorskich za I, II i III m-ce.

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
GRAND PRIX SOPOT 2010 – 2-4.07.2010 r.

21.4. W przypadku wystąpienia nagród rzeczowych , lista tych nagród zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń, przed rozpoczęciem podjazdów wyścigowych.

**Art. 22. Ceremonia wręczenia nagród.**

22.1 Ceremonia wręczenia nagród odbędzie w dniu 04.07.2010 r. o godzinie 16:30 na Moło w Sopocie

**XI. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE**

**Art.23. Ochrona środowiska**

23.1 Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających pod samochody przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac przy samochodzie bez wymaganego zabezpieczenia pociągnie za sobą nałożenie kary 500 PLN lub innej kary wg decyzji ZSS .

**Art.24. Inne**

24.1. W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 20.00 w dniu 02.07.br. zachowując II termin wpisowego oraz dodatkową odpłatność 100 zł .

24.2. Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, w parku maszyn i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

24.3 Pierwsze posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych :  
Dnia 02.07.2010 roku o godz.21.00– Biuro Wyścigu 3 L.O. w Sopocie  
ul. Oskara Kolberga 16.  
- terminy kolejnych posiedzeń zostaną ustalone przez ZSS i opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

**DYREKTOR WYŚCIGU**

**Sopot, 30.05.2010 rok**

**Lesław Orski**