

Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. i 2. runda

Wyścig Górski Przędki 2010

Korczyna, 30.04 – 2.05.2010

Organizator:

Automobilkлуб Małopolski w Krośnie

Ul. T. Kościuszki 49

38 – 400 Krosno

Tel/fax 013 432 17 29, Tel. kom. 0503 139 899

e-mail: automalop@wp.pl, korczyna2010@o2.pl

www.automalop.pl

Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski

1. i 2. runda

Wyścig Górski Prządki 2010

Korczyna, 30.04 – 2.05.2010

SPIS TREŚCI:

I. PROGRAM CZASOWY ZAWODÓW	3
II. ORGANIZACJA	4
III. WARUNKI OGÓLNE	5
IV. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW	9
V. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIA	10
VI. PRZEBIEG WYŚCIGU	11
VII. PARK MASZYN	11
VIII. PARK ZAMKNIĘTY	12
IX. KLASYFIKACJA, PROTESTY, ODWOŁANIA	12
X. NAGRODY, PUCHARY, CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW/NAGRÓD	13
XI. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE	14

I. PROGRAM CZASOWY ZAWODÓW

Data	Godzina	
30.03.2010	0.00	Otwarcie listy zgłoszeń
23.04.2010	24.00	Pierwszy termin zgłoszenia
24.04.2010	0.00	Drugi termin zgłoszenia
27.04.2010	24.00	Zamknięcie listy zgłoszeń
28.04.2010	9.00	Ogłoszenie oficjalnej listy zgłoszeń
30.04.2010	11.00 – 19.00	Odbiór administracyjny, wydawanie dokumentów – Hala Sportowo – Widowiskowa Krosno, ul. Bursaki 41
30.04.2010	11.30 – 14.30	BK-1, Hala Sportowo – Widowiskowa Krosno, ul. Bursaki 41 – <i>Dla zainteresowanych uzyskaniem Zielonej Karty BK-1</i>
30.04.2010	15.00 – 19.30	BK-1, Hala Sportowo – Widowiskowa Krosno, ul. Bursaki 41 – <i>Dla pozostałych zawodników</i>
30.04.2010	18.00 – 20.00	Inspekcja odbioru trasy
30.04.2010	22.00	Opublikowanie listy do podjazdów treningowych 1. rundy GSMP – Oficjalna tablica ogłoszeń – Korczyzna Rynek – Biuro Zawodów
1.05.2010	7.00 – 20.00	Zamknięcie trasy
1.05.2010	8.45	Odprawa zawodników /rejon startu/
1.05.2010	9.30	Podjazd zapoznawczy bez pomiaru czasu
1.05.2010	11.00	Start do 1 podjazdu treningowego 1. Rundy GSMP /2 podjazdy/
1.05.2010	13.30 – 14.00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich
1.05.2010	14.00	Ceremonia otwarcia zawodów 1. i 2. Rundy GSMP
1.05.2010	14.30	Ogłoszenie listy startowej do 1. Rundy GSMP
1.05.2010	15.00	Start do 1 podjazdu wyścigowego 1. Rundy GSMP /2 podjazdy/
1.05.2010	18.30	Ogłoszenie wyników prowizorycznych
1.05.2010	19.00	Ogłoszenie wyników oficjalnych 1. Rundy GSMP
2.05.2010	6.00 – 19.00	Zamknięcie trasy
2.05.2010	7.00 – 7.30	BK-1 dla zawodników startujących tylko w 2 Rundzie GSMP – Korczyzna, Park Maszyn
2.05.2010	8.00	Opublikowanie listy do podjazdów treningowych 2 rundy GSMP – Oficjalna tablica ogłoszeń Korczyzna Rynek – Biuro Zawodów
2.05.2010	8.30	Podjazd zapoznawczy bez pomiaru czasu
2.05.2010	10.00	Start do podjazdu treningowego 2. Rundy GSMP
2.05.2010	11.00 – 11.30	Zgłaszanie zespołów sponsorskich
2.05.2010	12.00	Ogłoszenie listy startowej do 2. Rundy GSMP
2.05.2010	12.30	Start do 1 podjazdu wyścigowego 2. Rundy GSMP /2 podjazdy/
2.05.2010	15.30	Ogłoszenie wyników prowizorycznych
2.05.2010	16.00	Ceremonia zakończenia zawodów oraz wręczenie pucharów za 1. i 2. rundę GSMP
2.05.2010	18.00	Korczyzna– Sala Widowiskowa Domu Parafialnego Ogłoszenie wyników oficjalnych 2. Rundy GSMP

II. ORGANIZACJA

Art.1. Informacja ogólne

- 1.1. Organizatorem 1 i 2 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski działając na zlecenie ZG PZM jest:
AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI W KROŚNIE
 Ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno
 Tel/fax. 013 432 17 29, Tel. kom. 0 503 139 899
www.automalop.pl; e-mail: automalop@wp.pl, korczyzna2010@o2.pl
- 1.2. Niniejszy regulamin szczegółowy został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę nr **GSMP/1-2/BSPZM/100326**.

Art.2. Komitet organizacyjny, Biuro, Władze i Kierownictwo Wyścigu

- 2.1. Komitet Organizacyjny zawodów tworzą:
- | | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Wiesław Dymiński | - Prezes Automobilklubu Małopolskiego |
| Marcin Fiejdasz | - Dyrektor zawodów |
| Szymon Orlik | - Vice Dyrektor ds. zabezpieczenia |
| Hubert Bochnak | - Vice Dyrektor ds. sportowych |
| Wojciech Tomkiewicz | - Vice Dyrektor ds. organizacyjnych |
- 2.2. Komitet Honorowy zawodów tworzą:
- | | |
|---------------------|--|
| Zygmunt Cholewiński | - Marszałek Województwa Podkarpackiego |
| Piotr Przytocki | - Prezydent Miasta Krosna |
| Jan Zych | - Wójt Gminy Korczyzna |
| Zdzisław Grzyb | - Prezes Z.O. PZM w Rzeszowie |
| Józef Biernacki | - Prezes JKMiRD Jasło |
- 2.3. Biuro zawodów mieści się:
- **do dnia 29.04.2010 do godz. 16.00** – Siedziba Automobilklubu Małopolskiego w Krośnie, ul. T. Kościuszki 49; tel./fax. 013 432 17 29 lub 0 503 139 899;
 - **w dniu 30.04.2010 w godz. 9.00 – 19.30** – Hala Sportowo- Widowiskowa Krosno, ul. Bursaki 41; tel. 0 503 139 899;
 - **w dniach 1-2.05.2010 w godz. 7.00 – 19.00** - Urząd Gminy Korczyzna, ul. Rynek 18a; tel. 0 503 139 899;
- 2.4. Władze zawodów
- | | |
|--|--------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Zespół Sędziów Sportowych | |
| Przewodniczący ZSS | Michał Lang |
| Członek ZSS | Mieczysław Haber |
| Członek ZSS | Andrzej Marszałek |
| Delegat techniczny PZM | Marek Szczechura |
| Obserwator GKSS | Bogusław Piątek |
| Inspektor KTIT PZM | Janusz Marnik |
| Sekretarz ZSS | Piotr Fiejdasz |

- **Kierownictwo Zawodów**

Dyrektor Zawodów
 Vice Dyrektor ds. Sportowych
 Vice Dyrektor ds. Trasy i zabezpieczenia
 Vice Dyrektor ds. Sędziów
 Vice Dyrektor ds. Organizacyjnych
 Naczelny Lekarz Zawodów
 Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
 Obliczenia komputerowe wyników
 Kierownik Badania Kontrolnego
 Sędzia Techniczny PZM
 Kontroler Techniczny PZM
 Kierownik Biura Zawodów
 Kierownik Łączności
 Kierownik Parku Maszyn – Start
 Kierownik Parku Maszyn – Meta
 Pomiar czasu
 Główny starter
 Rzecznik prasowy
 Kierownik biura prasowego

Marcin Fiejdasz
Hubert Bochnak
Szymon Orlik
Beata Szatkowska
Wojciech Tomkiewicz
Irena Woźniak
Mirosław Krachulec
Zbigniew Zalisz
Grzegorz Krzemień
Marek Hejnar
Dariusz Marciniak
Jan Jędrzejko
Andrzej Buziewicz
Sławomir Jaremcio
Witold Zięba
Bartłomiej Korzeń
Wociek Barud
Mateusz Głód
Łukasz Krasowski

Art.3. Oficjalna tablica ogłoszeń/wyników

3.1. Wszystkie komunikaty, decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na oficjalnej tablicy zawodów znajdującej się przy wejściu do Biura Zawodów na terenie Parku Maszyn – Start.

III. WARUNKI OGÓLNE

Art.4. Informacje Ogólne

4.1. Zawody będą przeprowadzone zgodnie z przepisami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu ;
- Regulaminu Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski i jego załącznikami, komunikatami na 2010 rok.;
- Przepisami Technicznymi , zgodnie z załącznikiem „J” do MKS FIA;
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, zatwierdzonego przez GKSS PZM.

4.2. W każdej rundzie GSMP punkty przyznaje się następująco:

- punkty przyznaje się w klasyfikacji: generalnej, generalnej w grupach; w kolejności za miejsca od 1 – 10 : **20,15,12,10,8,6,4,3,2,1**, miejsca 11 i następne niezależnie od ilości startujących otrzymują 1 pkt.;
- punkty w klasach przyznaje się za miejsca od 1 – 6 wg. zasady:
 - 6-ciu i więcej startujących - punkty **10,6,4,3,2,1;**
 - 5-ciu startujących - punkty: **6,4,3,2,1;**
 - 4-ech startujących - punkty: **4,3,2,1;**
 - 3-ech startujących - punkty: **3,2,1;**
 - 2 -ch startujących - punkty: **2,1;**
 - 1-en startujący - punkty : **1;**

Art.5. Trasa

- 5.1. Wyścig będzie rozegrany na trasie okazjonalnej pomiędzy miejscowościami Korczyzna i Czarnorzeki, na odcinku drogi wojewódzkiej nr **991 /Krosno-Lutcza/**.
- Długość trasy: **4540 m**
 - Różnica wzniesień: **153 m**
 - Średni wznios trasy: **3,35 %**
 - Ilość zakrętów: prawych: **11**
 lewych:; **9**
 - Minimalna szerokość trasy: **6 m**
 - Nawierzchnia: **jednolita asfaltowa**
 - Start: **298,0 m n.p.m. – Korczyzna- Rynek;**
 - Meta: **441,5 m n.p.m. – Czarnorzeki – przystanek PKS.**

Art.6. Dopuszczone samochody

- 6.1. Do udziału w 1. i 2. rundzie GSMP dopuszczone będą samochody spełniające wymogi Regulaminu Technicznego GSMP określone w załączniku Nr 1.
- 6.2. Samochody startujące w ramach Pucharów Markowych (byłych oraz aktualnych) zostaną włączone do jednej z grup/klas:
- a. samochody: Alfa Romeo 156, Daewoo Lanos, KIA Picanto, KIA Cee'd
- do grupy N lub A (dopuszcza się stosowanie kół/opon zgodnie z Zał.J),
 - b. samochody VW Golf grupa „OPEN”.
- 6.3. Utworzenie osobnej klasy pucharowej jest możliwe po spełnieniu jednego z nw. warunków:
- złożeniu deklaracji przez gestora Pucharu, że jest zainteresowany taką klasyfikacją oraz określeniu zasad startu,
 - złożeniu deklaracji przez grupę zawodników, że w sezonie 2010 będzie startowało minimum 5 zawodników w 50% + 1 runda GSMP.
- 6.4. Podział na grupy i klasy.
- 6.4.1 **Samochody przypisane do kategorii I :**
- grupa N, + R1 i CNG
 - grupa A, + R2, R3, Kit-Car, WRC, S2000 , SP i CNG
 - grupa OPEN (H, E-1, ST, B)

Podział na klasy:

- do 1150 cm³
- powyżej 1150 do 1400 cm³
- powyżej 1400 do 1600 cm³
- powyżej 1600 do 2000 cm³
- powyżej 2000 cm³

Dla samochodów E-1 w grupie Open obowiązuje posiadanie homologacji/karty technicznej zgodnie z zał. 2a – zasady dopuszczenia samochodów E1.

Dopuszcza się samochody zasilane CNG (Compressed Natural Gas) na podstawie wpisu w tym zakresie w ważnym dowodzie rejestracyjnym tego pojazdu, oraz pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w pkt V Regulaminu Technicznego. Patrz Komunikat GKSS nr 3/2010 w części dot. GSMP pkt. 7 .

- 6.4.2 **Samochody historyczne – zgodnie z Regulaminem Technicznym wspólnym dla GSMP i RSMP, na 2010r.**

Samochody historyczne zostaną podzielone na grupy wiekowe oraz na klasy wg pojemności skokowej silnika w oparciu o Załącznik K pkt. 3 oraz zał. I do Zał. K/MKS.

O przynależności do danej grupy wiekowej decyduje data wydania karty homologacyjnej FIA dla danego modelu samochodu.

Podział na klasy dla grup wiekowych od „E” do „J” :

	do 750 cm ³
powyżej 750 cm ³	do 1150 cm ³
powyżej 1150 cm ³	do 1300 cm ³
powyżej 1300 cm ³	do 1600 cm ³
powyżej 1600 cm ³	do 2000 cm ³
powyżej 2000 cm ³	do 2500 cm ³
powyżej 2500 cm ³	

ZSS na wniosek zawodnika i pozytywnej opinii Delegata Technicznego PZM, w ramach grup wiekowych od „E” do „J” może dokonać przeniesienia samochodu z grupy wiekowej samochodów „starszych” do następnej grupy wiekowej samochodów „młodszych”, w tej samej klasie pojemnościowej silnika.

Dla grupy wiekowej „Z” (youngtimer) ma zastosowanie podział na klasy wg pojemności skokowej silnika wg aktualnego Zał J/MKS.

Dla samochodów grupy HS – obowiązuje posiadanie karty zgodności historycznej PZM (KZTH) zgodnie z zał. 5a lub karty FIA (HTP).

Przykład dokonania wpisu na druku zgłoszenia:

- samochód turystyczny z roku 1980 o poj. skokowej silnika 2000 cm³
wpisać jako – grupa HS/I 2000;
- samochód turystyczny z roku 1989 o poj. skokowej silnika 1600 cm³
wpisać jako – grupa HS/J 1600;
- samochód turystyczny z roku 1992 o poj. skokowej silnika do 1150 cm³
wpisać jako - grupa HS/Z 1150;

Art.7. Wyposażenie samochodu.

- 7.1. Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać wszystkim przepisom podanym w załączniku „J” FIA do MKS
- 7.2. Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS (nie dot. samochodów historycznych).

Art.8. Zgłoszenia

- 8.1. Zgłoszenia do udziału w zawodach przyjmowane będą po opublikowaniu regulaminu uzupełniającego i powinny być wysłane na adres:

Automobilklub Małopolski w Krośnie

Ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno

tel./fax 013 432 17 29

email: korczyzna2010@o2.pl

Data zamknięcia listy zgłoszeń: **27.04.2010, godz. 24.00**

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

Każda osoba, która zamierza uczestniczyć w rundzie GSMP obowiązana jest nadesłać do organizatora zgłoszenie wraz z zeskanowanymi n/w dokumentami za wyjątkiem Książki Zdrowia i polisy OC samochodu sportowego.

Potwierdzeniem zgłoszenia jest druk zgłoszenia podpisany przez zgłaszającego i kierowcę potwierdzony pieczęcią macierzystego klubu lub na wniosek zawodnika pismo potwierdzające to zgłoszenie przesłane faksem lub emailem przez w/w klub do organizatora.

Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku.

Wypełniony formularz zgłoszenia oraz zeskanowany dokument potwierdzenia dowodu wpłaty wpisowego musi być przesłany pocztą e-mail (nie faksem) do organizatora przed upływem terminu zamknięcia listy zgłoszeń.

Potwierdzony przez klub (lub pismo potwierdzające klubu) oryginał zgłoszenia oraz zeskanowane niżej wymienione dokumenty:

Licencja zawodnika/kierowcy, prawa jazdy, dowód rejestracyjny pojazdu (o ile pojazd jest zarejestrowany) musi dotrzeć do organizatora pocztą (w kopercie) nie później jak do terminu opublikowania listy zgłoszeń.

Za każdy stwierdzony przypadek przesłanego nieprawidłowo wypełnionego lub niekompletnego zgłoszenia będzie nakładana kara pieniężna w wysokości **200 PLN**.

Od sezonu 2010 obowiązującym dokumentem w zakresie aktualnych badań lekarskich jest międzynarodowa karta zdrowia „International Medical Form” (żółta książeczka). Do dnia 31.12.2010 dopuszcza się stosowanie dotychczasowych dokumentów potwierdzających aktualne badania lekarskie.

Art.9. Wpisowe

9.1. I termin- do dnia **23.04.2010** , wpisowe dla tego terminu wynosi :

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
800 PLN	1.200 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
1.000 PLN	1.500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1.600 PLN	2.400 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
350 PLN	525 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
700 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
700 PLN	1.050 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1.000 PLN	1.500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem Fiat 126p wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
300 PLN	450 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
400 PLN	600 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
600 PLN	900 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
800 PLN	1.200 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

- II termin - od dnia **24.04.2010** do dnia **27.04.2010**, które wynosi **150%** wpisowego określonego dla I terminu.

Wpisowe zespołu – **150 PLN** za jednego kierowcę, za jedną rundę.

- 9.2. Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu. Możliwy jest zwrot do 50 % wpisowego na podstawie pisemnego poświadczenia macierzystego klubu zawodnika, o zaistnieniu działania siły wyższej wykluczającej start w wyścigu, pod warunkiem zgłoszenia tego faktu przed odbiorem administracyjnym. We wszystkich innych przypadkach nie przysługuje prawo zwrotu wpisowego.

Art.10. Odpowiedzialność, ubezpieczenie.

- 10.1. Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów. Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna 250 000 PLN ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu 10 000 PLN.
- 10.2. Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania polisy OC samochodu, zgłoszonego do udziału w zawodach, zgodnie z art. 9 pkt.9.2 Regulaminu Ramowego GSMP 2010 r., m.in. warunkiem dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie powyższej polisy podczas badania kontrolnego BK-1.

IV. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

Art.11. Numery startowe.

- 11.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są za nadanie i dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom w zawodach zestawu zgodnych z MKS numerów startowych które powinny być w sposób widoczny umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego GSMP przez cały czas trwania zawodów.
- 11.2. Samochody bez prawidłowych pól i numerów startowych zgodnych z MKS nie będą dopuszczone do startu w wyścigu. Organizator zastrzega sobie prawo zmiany numeru startowego do zgłoszonego numeru przez zawodnika za wyjątkiem numerów od 1 do 10 które to numery są na stałe przydzielone w sezonie 2010 roku pierwszym dziesięciu zawodnikom sklasyfikowanym w końcowej klasyfikacji generalnej samochodów turystycznych kategorii I w sezonie 2009 r.

Art.12. Reklama.

- 12.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom w zawodach zestawu reklam, które powinny być w sposób widoczny umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego GSMP przez cały czas trwania zawodów.
- 12.2. Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem, że:
- spełniają przepisy FIA i krajowe;
 - nie są obraźliwe.
 - żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych.
- Podczas zawodów zabroniona jest na samochodzie jakakolwiek inna reklama z poprzednich zawodów za wyjątkiem reklam sponsorów zawodnika. Samochody bez prawidłowych reklam nie będą dopuszczone do startu w zawodach.
- 12.3 **Reklama obowiązkowa**
Treść reklamy obowiązkowej zostanie podana komunikatem na stronie internetowej organizatora do dnia 23.04.2010. Nalepki reklamowe muszą być umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu.
Zawodnik nie może odmówić przyjęcia reklamy obowiązkowej i odpowiedzialny jest za zarezerwowanie miejsca na samochodzie zgodnie z podanym załącznikiem. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.

12.4 Reklama dodatkowa

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana komunikatem na stronie internetowej organizatora do dnia 23.04.2010. Nalepki reklamowe muszą być umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu.

Zawodnicy, którzy zaakceptują dodatkową reklamę organizatora muszą zarezerwować na nią miejsce przewidziane zgodnie z podanym załącznikiem.

W przypadku odmowy przez zawodnika przyjęcia reklamy dodatkowej zastosowany zostanie pkt. 9.1 niniejszego regulaminu dotyczący udziału w zawodach bez reklamy dodatkowej, za wyjątkiem art. 8.3.2 Regulaminu Ramowego GSMP.

Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.

V. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIA**Art.13. Odbiór administracyjny**

13.1 Odbiór administracyjny dla zawodników uczestniczących w 1 i 2 rundzie GSMP odbędzie się w biurze zawodów dnia:

- **30.04.2010 r** – w Krośnie, **Hala Sportowo - Widowiskowa, ul. Bursaki 41** w godzinach **11:00 – 19:00**;

13.2 Odbiór administracyjny dla zawodników uczestniczących tylko w 2 rundzie GSMP odbędzie się w biurze zawodów dnia:

- **1.05.2010 r** – w Korczynie, Urząd Gminy, ul. Rynek 18a w godzinach **18:30 – 19:30**;

Art.14. Badania kontrolne

14.1. Badanie kontrolne **BK – 1** ;

- **30.04.2010 r.**- Krosno, Hala Sportowo- Widowiskowa, ul. Bursaki 41 w godzinach **11:30 – 14:30** – dla zawodników zainteresowanych uzyskaniem Zielonej Karty **BK-1**;

- **30.04.2010 r.**- Krosno, Hala Sportowo- Widowiskowa, ul. Bursaki 41 w godzinach **15:00 – 19:30** – dla pozostałych zawodników

- **2.05.2010 r.**- Korczyzna - Rynek (tylko dla startujących w 2. rundzie GSMP) w godzinach **7.00 – 7.30**;

VI. PRZEBIEG WYŚCIGU**Art.15. Treningi**

15.1 Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny. Każdy stwierdzony przypadek na wniosek Dyrektora będzie rozpatrywany przez ZSS, z konsekwencją nie dopuszczenia do zawodów włącznie.

15.2 Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest pozytywny odbiór administracyjny i badania kontrolnego, a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do podjazdów treningowych.

Art.16. Wyścig, pomiar czasu.

16.1. Wyścigi będą obejmować:

- dwa podjazdy treningowe - dotyczy 1 rundy GSMP,

- dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy 1 rundy GSMP,

- jeden podjazd treningowy - dotyczy 2 rundy GSMP,

- dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy 2 rundy GSMP.

- 16.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów wyścigowych jest ukończenie jednego podjazdu treningowego. Potwierdzeniem dopuszczenia do zawodów jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do wyścigu.
W wyjątkowych wypadkach zawodnik, który nie ukończył żadnego podjazdu treningowego może zostać dopuszczony do podjazdów wyścigowych, pod warunkiem, że w ostatnich trzech latach brał on udział w wyścigu na tej samej trasie. Podstawą wydania zgody przez ZSS jest złożenie przez zawodnika pisemnego wniosku do Dyrektora Wyścigu.
- 16.3. Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 sek.

VII. PARK MASZYN

Art.17. Park Maszyn

- 17.1 Czas trwania Parku Maszyn podczas:
1 i 2 rundy GSMP – od dnia **30.04.2010** od godz. **9:30** do **2.05.2010** do godz. **19:30**, na placu za budynkiem Urzędu Gminy oraz bezpośrednio przed tym budynkiem. Na wyznaczonych przez Organizatora polach serwisowych.
- 17.2 W trakcie zawodów, na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km/godz. Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Maszyn, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.
- 17.3 Podczas 1. i 2. rundy GSMP wszystkim zgłoszonym zawodnikom/kierowcom na terenie Parku Maszyn zostaną przydzielone pola serwisowe. Przy przydzielaniu zawodnikom/kierowcom stanowisk serwisowych organizator będzie kierował się zasadą obowiązkowego przyznania niemniejszej powierzchni serwisowej, jak:
- dla zawodników/kierowców występujących jako osoby fizyczne – **45 m²** ;
- dla zawodników występujących jako osoby prawne – **65 m²** .
- 17.4 Na prośbę zawodnika/kierowcy, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:
- **10 PLN/m²** – dla zawodników prywatnych;
- **15 PLN/m²** – dla zawodników osób prawnych
- 17.5 Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe w Parku Maszyn oraz o dodatkową powierzchnię serwisową mija z dniem **29.04.2010** (czwartek) do godz. **9:00**.

VIII. PARK ZAMKNIĘTY

Art. 18. Park zamknięty

- 18.1 Park zamknięty po podjazdach treningowych i wyścigowych znajduje się:
- 1300 metrów za linią mety w m. Czarnorzeki– **Park Maszyn Meta**;
- po zawodach – w m. Korczyzna w rejonie linii startu.
- 18.2 Na dojeździe od Mety do Parku Maszyn Meta, po zjeździe z drogi głównej, zawodników obowiązuje ograniczenie prędkości do **30 km/h**. Podczas trwania zawodów na trasie dojazdowej do Parku Maszyn Meta rozlokowane będą patrole kontrolujące przy pomocy

urządzeń radarowych prędkość przejazdu. Stwierdzenie przez organizatora naruszenia w/w zasady skutkować będzie nałożeniem kary w wysokości **500 PLN**.

IX. KLASYFIKACJA, PROTESTY, ODWOŁANIA

Art. 19. Klasyfikacja w zawodach.

- 19.1. W każdej rundzie GSMP prowadzone będą następujące klasyfikacje:
- indywidualna generalna;
 - indywidualna generalna dla każdej z grupy (za wyjątkiem samochodów historycznych) ;
 - indywidualna w klasach pojemności skokowej (za wyjątkiem samochodów historycznych);
 - indywidualna w grupach wiekowych samochodów historycznych;
 - indywidualna w klasach pojemnościowych samochodów historycznych;
 - zespołów sponsorskich.
- 19.2. Klasyfikacja indywidualna w rundzie sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z dwóch podjazdów wyścigowych.
- 19.3. W przypadku remisu o lepszym miejscu w klasyfikacji decydują następujące kryteria: lepszy wynik jednego z podjazdów wyścigu, w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex-aequo.
- 19.4. Do wyników klasyfikacji zespołów sponsorskich liczą się punkty zdobyte w poszczególnych klasach przez maksymalnie trzech najlepszych zawodników zespołu.

Art.20. Protesty

- 20.1. Wszystkie protesty muszą być sporządzone w formie pisemnej i wręczone osobiście Dyrektorowi wyścigu lub na ręce członka ZSS, wraz z kaucją wysokości dwukrotnego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu różnych części samochodu, wnoszący protest musi złożyć dodatkową kaucję wysokości:
- a) **trzykrotnego wpisowego** – jeżeli protest dotyczy ściśle określonego zespołu samochodu /silnik , układ hamulcowy, napędowy, kierowniczy, instalacji elektrycznej, nadwozia, itd./;
 - b) **pięciokrotnego wpisowego** – jeżeli protest dotyczy całego samochodu.
- W przypadku , gdy koszty związane z rozpatrzeniem protestu są wyższe od złożonej kaucji, różnica ta musi być uiszczona przez składającego protest.
- Jeżeli protest zostanie uznany kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi który go złożył.
- Jeżeli protest nie zostanie uznany wszystkie koszty obciążają składającego protest.
- 20.2. Protesty dotyczące przebiegu zawodów (rundy) mogą być składane w każdym czasie trwania zawodów. Natomiast protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od ogłoszenia wyników końcowych prowizorycznych.
- 20.3. Protesty dotyczące decyzji Sędziów i Kontrolerów Technicznych muszą być wniesione natychmiast po tej decyzji.

X. NAGRODY, PUCHARY, CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW/NAGRÓD

Art.21. Puchary i Nagrody

- 21.1. Przyznawane będą następujące puchary
- a) **indywidualne**
 - za I, II, III miejsce w kl. gen.
 - b) **indywidualne w kl. gen. w grupach i klasach (za wyjątkiem samochodów historycznych):**
 - przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;

- przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników ,za I i II m-ce;
- przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach , za I, II i III m-ce;

21.2 Przyznawane będą następujące puchary w klasyfikacji samochodów historycznych

a) **indywidualne**

- za I, II, III miejsce w kl. gen. w grupach wiekowych

b) **indywidualne w klasyfikacji w klasach pojemnościowych**

- przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;
- przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników ,za I i II m-ce;
- przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach , za I, II i III m-ce;

21.3 **w klasyfikacji zespołów sponsorskich** za I, II i III m-ce.

21.4. W przypadku wystąpienia nagród rzeczowych , lista tych nagród zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń, przed rozpoczęciem podjazdów wyścigowych.

Art. 22. Ceremonia wręczenia pucharów/nagród.

22.1 Ceremonia wręczenia pucharów/nagród za 1 i 2 odbędzie w dniu **02.05.2010** r. o godzinie **16:00** w **Sali Widowiskowej Domu Parafialnego w Korczynie**.

22.2 Zgodnie z pkt. 14.5 Regulaminu Ramowego GSMP na 2010 rok obowiązkiem każdego uczestnika zawodów jest udział w ceremonii wręczenia nagród, a w szczególności zawodników/kierowców nagradzanych, których obowiązuje strój sportowy. Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek nieobecności podczas ceremonii wręczenia nagród nagradzanego zawodnika/kierowcy, skutkować będzie na wniosek Dyrektora wyścigu nałożeniem kary finansowej w wysokości 500 PLN decyzją ZSS. Wymieniona kara jest karą porządkową nie mającą wpływu na osiągnięty wynik sportowy. Wymieniona kwota powinna być wpłacona na konto organizatora zawodów przez zawodnika/kierowcę na którego nałożono karę w przeciągu 7 dni od dnia zakończenia zawodów. Nie dopełnienie tego obowiązku każdorazowo rozpatrywane będzie indywidualnie przez GKSS PZM, co wiązać się będzie z możliwością nałożenia kary dodatkowej, do zawieszenia licencji zawodnika/kierowcy włącznie.

XI. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE

Art.23. Ochrona środowiska

23.1 Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających pod samochody przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac przy samochodzie bez wymaganego zabezpieczenia pociągnie za sobą nałożenie kary 500 PLN lub innej kary wg decyzji ZSS .

Art.24. Inne

24.1. W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 19:00 w dniu 30.04.2010 zachowując II termin wpisowego za dodatkową odpłatnością 100 zł.

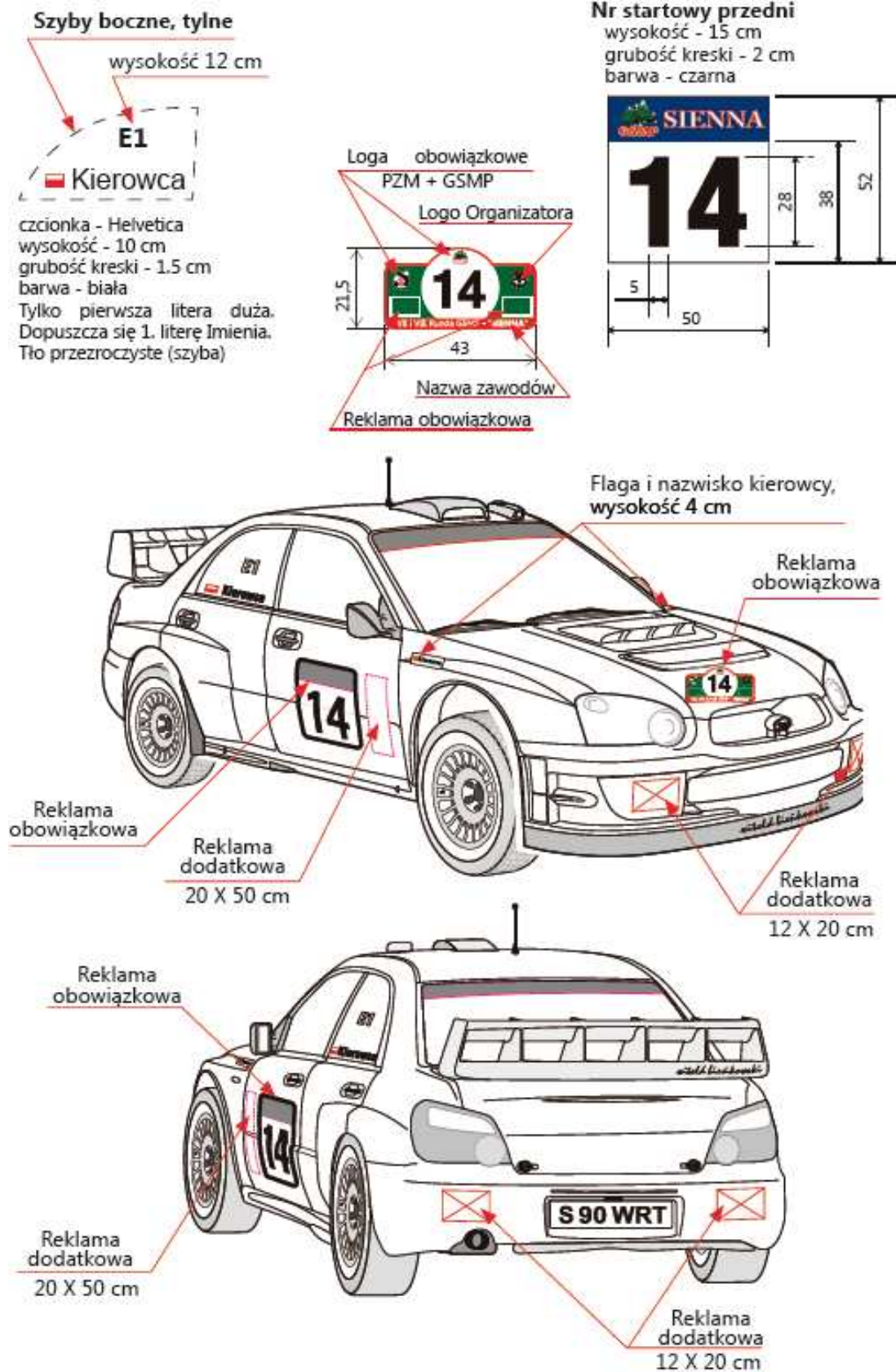
24.2. Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, w parku maszyn i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem. Umieszczanie reklam w Parku Maszyn Start i na trasie wyścigu, przez zawodnika może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu na wniosek Dyrektora Zawodów karane będą przez ZSS karą pieniężną w wysokości 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonego zawodnika.

- 24.3. Pierwsze posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych :
dnia **30.04.2010** roku o godz. **21:00** – w **Urzędzie Gminy w Korczynie**
- terminy kolejnych posiedzeń zostaną ustalone przez ZSS i opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 24.4. W trakcie trwania podjazdów treningowych i wyścigowych kontrolowany będzie wstęp na pola przed startowe. Jedynie mechanicy wyposażeni w opaski identyfikacyjne będą mieli prawo wstępu w w/w rejon. Każdemu samochodowi może towarzyszyć maksymalnie 2 mechaników. Czynności związane z przygotowaniem samochodu do startu można wykonywać do 2 pola przed startowego włącznie. Każdy stwierdzony przez organizatora taki przypadek na wniosek Dyrektora Zawodów będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z pkt. 152 i 153 MKS.
- 24.5. Podczas powrotu z Parku Maszyn Meta do Parku Maszyn Start zawodnicy zobowiązani są do przejazdu w zapiętych pasach bezpieczeństwa. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek na wniosek Dyrektora Zawodów będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z pkt. 152 i 153 MKS.

Krosno, 28 marca 2010

*Dyrektor Zawodów
Marcin Fiejdasz*

Załącznik 1. Reklama obowiązkowa i dodatkowa Organizatora



TRASA SAMOCHODOWEGO WYŚCIGU GÓRSKI PRĄDKKI 2010

